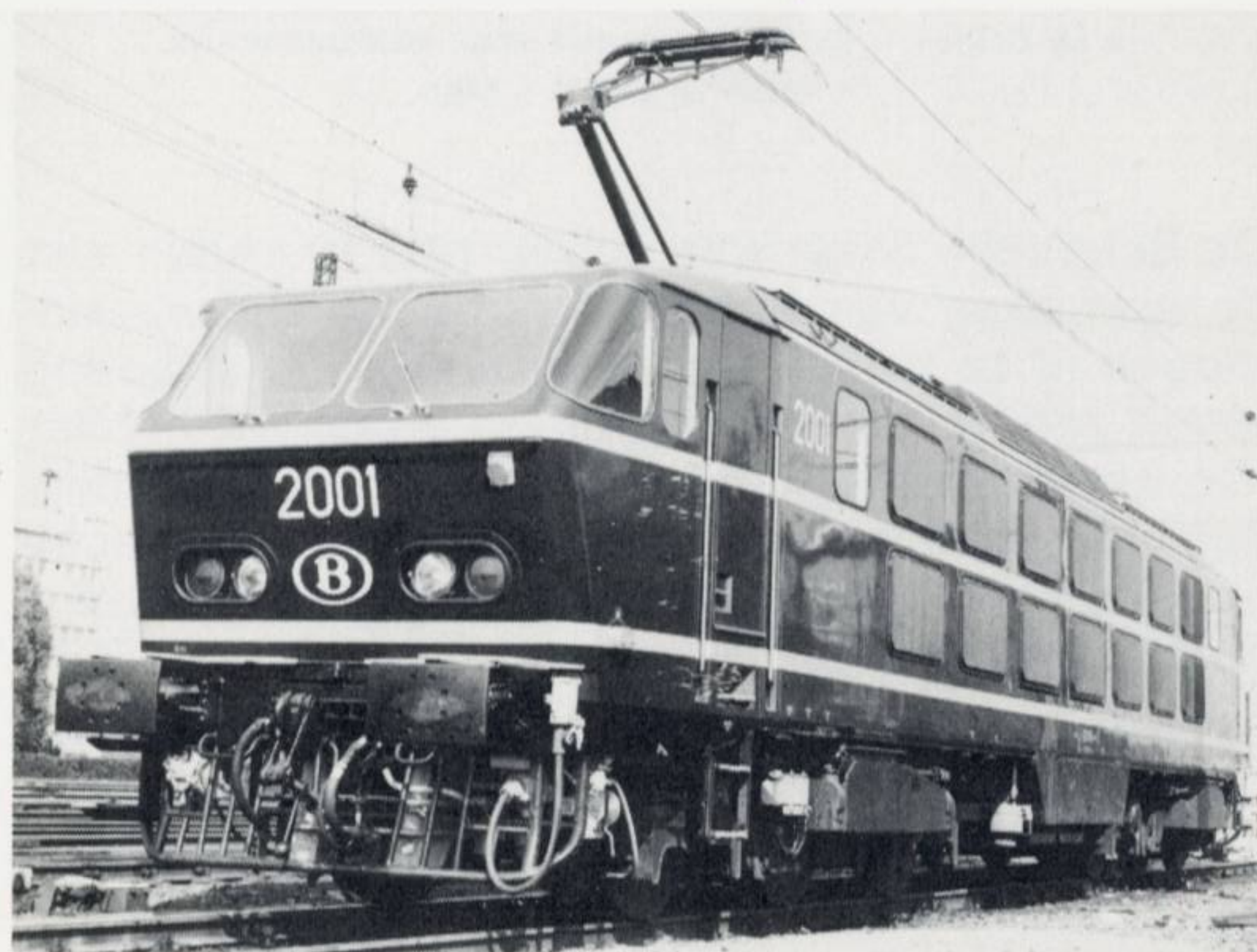


ven steeds een machtige drijfveer tot ontwikkeling van het toerisme en de handelsbetrekkingen.

In de loop der jaren hebben ze hun waarde als instelling van openbaar nut bewezen. Jaarlijks vervoeren ze meer dan 217 miljoen reizigers. Met haar vijftigste verjaardag blijft de N.M.B.S. de ingeslagen weg volgen. Voortdurend tracht ze haar produktie nog op te drijven en bereidt zich voor, samen met haar partners van de Internationale Spoorwegunie, op een commerciële en technische ontwikkeling die zich hoe langer hoe meer opdringt in het kader van een steeds ruimer wordende transportmarkt waarop meer en meer beroep wordt gedaan.



Locomotief 7000 PK. - Bouwjaar 1975.

**

MEDEDELINGEN

BRIEFKAARTEN MET PUBLICITEIT

De in de loop van het 2e trimester van het jaar 1976 te koop gestelde briefkaarten met publiciteit zijn genummerd van 2661 tot 2672.

**

BUREAU DER VERZAMELAARS

De filatelisten die zich door bemiddeling van het Bureau der Verzamelaars te 1000 Brussel de nieuwe postzegels willen aanschaffen die door de Regie der Posterijen worden uitgegeven, worden eraan herinnerd dat zij daartoe over twee mogelijkheden beschikken.

1. BESTELLINGEN

De postzegels voor verzamelingen kunnen besteld worden door storting zonder taks of overschrijving op postrekening nr. 000-0055630-49 van de Regie der Posterijen, Bureau der Verzamelaars, Afdeling 1.3.0.2, 1000 Brussel.

De fondsen kunnen eveneens aan voornoemde dienst worden overgemaakt door middel van een postwissel of van een bankoverschrijving als de hoofdzetel der bank of een filiaal ervan te Brussel is gevestigd. Elke bestelling dient op het gebruikte betalingsformulier in detail te worden vermeld.

2. ABONNEMENTEN

Mits voorafgaandelijke storting van een provisiebedrag van 500 fr. op postrekening nr. 000-0055501-17 van de Regie der Posterijen, Abonnement op de nieuwe postzegeluitgiften, Bureau der Verzamelaars, 1000 Brussel, wordt een exemplaar van elke nieuw uitgegeven postzegel ambtshalve aan de geabonneerde toegezonden. Dit provisiebedrag mag eveneens worden overgemaakt volgens de betalingsmodaliteiten voorzien in de rubriek « bestellingen ».

Alle inlichtingen omtrent deze lopende rekeningen kunnen bij het Bureau der Verzamelaars worden verstrekt.

**

MUSEUM VAN POSTERIJEN EN TELECOMMUNICATIE Grote Zavel, 40 te 1000 BRUSSEL

Van 1 september tot en met 30 november 1976 stelt het Museum van Posterijen en Telecommunicatie een selectie postzegels, uitgegeven door het Groot-Hertogdom Luxemburg, tentoon in de filatelistische zaal op de eerste verdieping.

Gedurende diezelfde periode zullen eveneens moederplaatjes en artiestenproeven van de hand van graveerder C. Spinoy geexposeerd worden.

**

Naar aanleiding van het 25-jarig bestaan van de Postadministratie van de Verenigde Naties zal het Museum van Posterijen en Telecommunicatie van 1 tot en met 31 oktober 1976 de volledige serie postzegels exposeren die door de U.N.O. voor eigen behoeften werden uitgegeven van 1951 tot en met 1975.

Deze tentoonstelling zal aangevuld worden met originele tekeningen, matrijzen en proeven van Belgische postzegels die ten bate van de U.N.O. in omloop gebracht werden. Sommige van deze zegels werden ontworpen door befaamde buitenlandse kunstenaars.

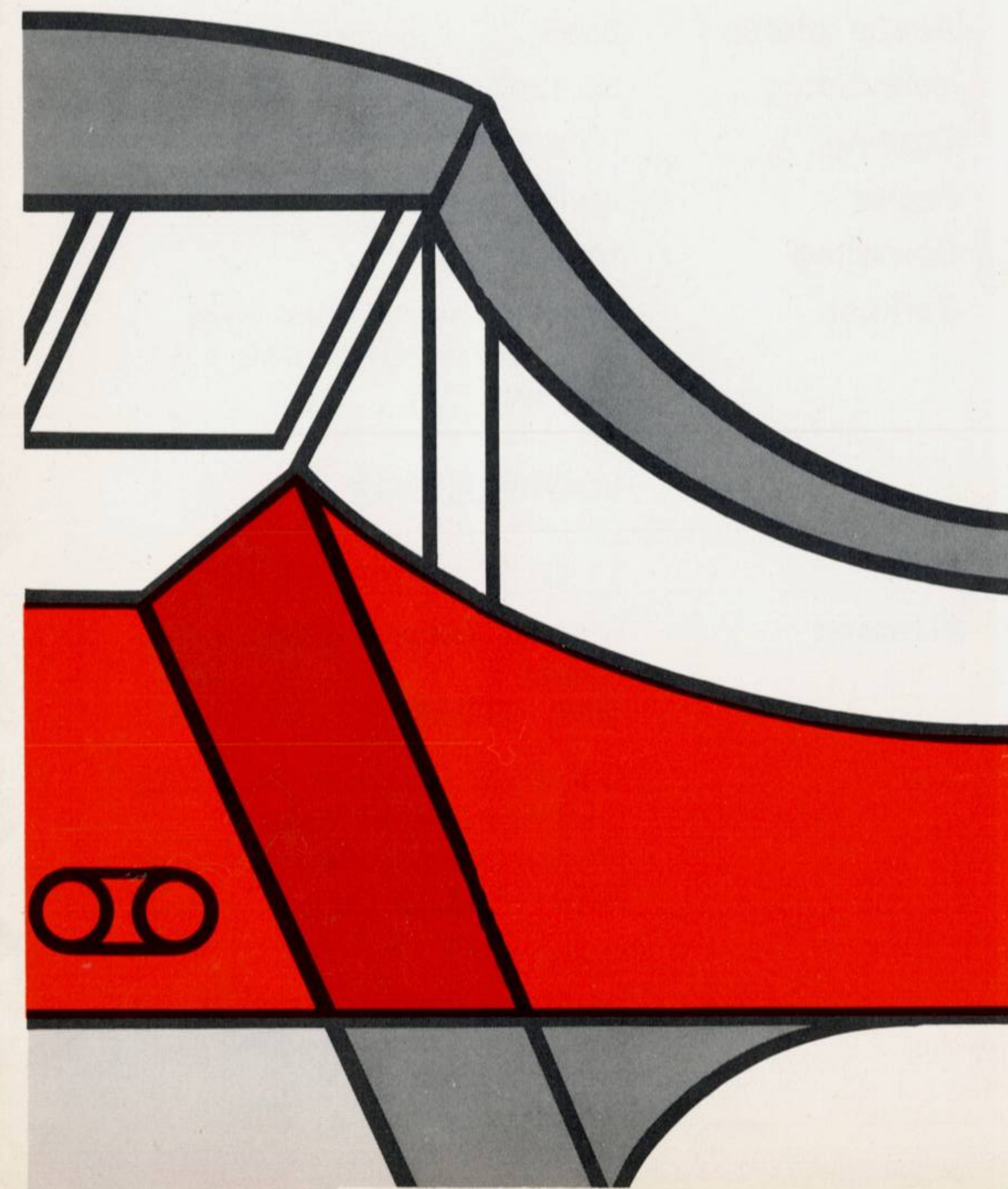
**

Het Museum van Posterijen en Telecommunicatie is kosteloos toegankelijk van dinsdag tot en met zaterdag van 10 u tot 16 u en op zon- en feestdagen van 10 u tot 12 u 30.

**

AFSCHAFFING VAN POSTWAARDEN

De gewone postzegels met toeristisch motief die werden uitgegeven van 1965 t/m 1974, zullen niet meer verkocht worden na 31 december 1976.



De Regie der Posterijen zal op 13 september 1976 een bijzondere postzegel uitgeven ter gelegenheid van het 50-jarig bestaan van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

KENMERKEN

Onderwerp	gestileerde reproductie van een nieuw elektrisch treinstel
Tekening	de h. A. Pasture
Waarde	6,50 fr. zonder toeslag
Beeldformaat	44,5 mm × 24,5 mm
Kleuren	oranje, rood, zwart en blauw
Drukprocédé	heliogravure
Gravure (heliocilinders)	Etn. J. Malvaux
Realisatie	Zegeldrukkerij te Mechelen
Oplage	10 000 000 exemplaren
Aantal platen	twee
Velindeling	25 eenheden (5 × 5)
Tanding	type 11 1/2
Papier	fosforescerend
Gomming	zetmeelgom
Verkoop	vanaf 13 september 1976 in al de postkantoren van het Rijk.

VOORVERKOOP

Data	11 en 12 september 1976
Plaatsen	Station Brussel-Zuid Spoor 3 1070 BRUSSEL Cultureel Centrum N.M.B.S. Centrale Werkplaats Leuvensesteenweg 30 2800 MECHELEN S.N.C.B. Atelier central de Salzennes rue Fonds des Bas-Prés 5000 NAMEN



6^f50 BELGIQUE-BELGIE

NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN 1926 - 1976

De eerste spoorwegen in België waren hoofdzakelijk voor de industrie bestemd. Ze waren eigendom van de koolmijnen. De « ijzeren weg », een uitvinding van de Engelsman Stephenson, zou zich echter spoedig aan onze gewesten opdringen. Na de onafhankelijkheidsverklaring van België vonden de eerste studies van de ingenieurs Simons en De Ridder een gunstig onthaal in de piepjonge parlementaire kring. Op 5 mei 1835 was de eerste spoorwegverbinding in ons land, aangelegd tussen Brussel en Mechelen, werkelijkheid geworden.

Er ontstonden dan een aantal kleine maatschappijen die vergunning bekwamen om een reeks lijnen uit te baten die ze autonoom exploiteerde tegen zeer uiteenlopende tarieven. Geleidelijk aan hebben ze zich verenigd en in 1866 werd besloten een eenvormig tarief toe te passen.



« Le Belge » - Eerste locomotief voor reizigerstreinen in België gebouwd - 1835.

De Belgische Staat was echter niet tevreden met de spreiding van het net en begon de vergunningen af te kopen. Na aanvankelijk de uitbating ervan zelf te hebben verzekerd werd het beheer van het eengemaakt net naderhand toevertrouwd aan een Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, opgericht op 1 september 1926 - 50 jaar geleden.

Op dat ogenblik had de Staat aan de nieuwe maatschappij 100.000 beambten ter beschikking gesteld alsmede het nodige materieel voor een normale exploitatie.

De snelle economische en technische vooruitgang gaven de spoorwegen een heel ander gezicht.

Sedert 1966 is de stoomtractie in België volledig verdwenen. De reizigerstreinen bieden steeds meer comfort en veiligheid. De voertuigen bestemd voor het goederenverkeer worden steeds beter aangepast en beantwoorden aldus aan een rendabel beheer. De N.M.B.S. drijft haar produktiviteit gestadig op en stelt op dit ogenblik half zoveel personeel tewerk als in 1926.

De spoorwegen hebben een belangrijke rol gespeeld in het sociaal en cultureel beleid van de Staat. De faciliteiten verleend aan werknemers en studenten getuigen hiervan. Ze waren en blij-